

Marie af Listed, NFJT (1860-1882)

Kvasen "Marie" blev bygget i 1860 i Listed af H. Hansen, Svaneke for regning af avlsbruger A. P. Hansen, Listed. Det var da hans 3. kvase, og den var på 20,59 registertons, svarende til 10 1/2 læster. Den var dermed en gennemsnitlig størrelse på den tid.

Kvasen blev fra starten i 1860 ført af sætteskipper Poul Pedersen fra Listed. Han ejede også 1/3 part i kvasen. Han var bror til Eskild Pedersen, der var plejebarn hos A. P. Hansen i Listed og i øvrigt førte den anden af A. P.' kvaser, Augusta. P. Pedersen førte "Marie" indtil o. 1876, hvor han også solgte sin 1/3 part til A. P. Hansen, der dermed blev enejer.

I de følgende år blev "Marie" ført af en H. P. A. Andersen, Ibsker og E. L. Hansen, København. Jeg har ikke kunne identificere disse to.

Endelig i 1882 blev den solgt til skipper C. O. Thomsen, Aalborg (borgerbrev fra Frederikshavn 1879) og udgik dermed endeligt fra Svaneke's skibsregister.

Førere

Poul Pedersen, sætteskipper Svaneke 1862 (1860-o. 1876)

H. P. A. Andersen af Ibsker sogn, sætteskipperbevis 1877 (-1877-)

E. L. Hansen, sætteskipper og borgerbrev København 1878 (-1879-)

Svaneke byfogeds havneprotokol (indkomne)

Fiskekvaserne i sjette afsnit, C – årene 1861(0)-1865 (siderne 123-129)

Kvase	Skipper	1860	1861	1862	1863	1864	1865
Marie (10 ½)	Poul Pedersen	L,K	C	K	2xK	2xK	K

Fiskekvaserne i sjette afsnit, D – årene 1866(5)-1870 (siderne 129b-135)

Kvase	Skipper	1865	1866	1867	1868	1869	1870
Marie (10 ½)	Poul Pedersen	K			K		

K = København, L = Listed (nybygget), C = Christiansø

Skibsregistreringsprotokollerne

Registreret 27. august 1870

Bygget i Listed, Bornholm 1860 af H. Hansen af Svaneke, iflg. bilbrev dat. Svaneke 19. juli 1860

1 dæk, 1 mast, platgattet

L: 39,8 B: 12,8 D: 6,5

Glat stævn, bygget på krael af eg, inderklædningen: dels med, dels uden

Rummet under dæk: 3294,72 kubikfod, 20,59 tons, ingen rum på dæk

Førere:

Poul Pedersen, sætteskipper Svaneke 1862 (**1860-o. 1876**)

H. P. A. Andersen af Ibsker sogn, NB dat. Svaneke 1877

E. L. Hansen 1878 (**-1879-**)

C. O. Thomsen, Frederikshavn 1879

Ejere:

Bilbrev 1860 (skøde 1870):

Anders Peter Hansen 2/3

Poul Pedersen, skibsfører 1/3

Skøde 24. februar 1878: A. P. Hansen eneejer

Mål: L: 40,6 – B: 12,6 – D: 6,3 fod

10½ commercelæster

Ejere ("fed" = bestyrende reder)

1860 1878

A. P. Hansen

2/3**1**

P. Pedersen, kvaseskipper i Listed

1/3

Solgt til Aalborg februar 1883

Skibslister:

År	Type	Byg. sted	Byg. år	Mat.	Dybde	Register	Fører	Ejer/reder
1869	Kv.					19		Svaneke
1871	Kv.	Svaneke	1860	Eg	-	19	P. Pedersen	A. P. Hansen
1872	Kv.					19		Svaneke
1873	Kv.	Svaneke	1860	Eg	-	19	-	A. P. Hansen
1874	Kv.					19		Svaneke
1875	Kv.					19		Svaneke
1878	Kv.					19		Svaneke
1883	Kv.	Svaneke	1860	Eg	-	19	Thomsen	A. P. Hansen
1885	Kv. J.	Svaneke	1860	Eg	-	19	C.O.Thomsen	C.O.Thomsen, Aalborg
1887	J. Kv.	Svaneke	1860	Eg	-	19	C.O.Thomsen	C.O.Thomsen, Aalborg
1897	J. Kv.	Svaneke	1860	Eg	-	21b/16n	L. Sørensen	J.B.Hansen, Grenå
1899	1mKv	Svaneke	1860	Eg	-	21b/16n	N. Andersen	C.O.Thomsen, Grenå
1901	1mKv H.S.	Svaneke	1860	Eg	-	21b/16n	H. P. Jensen	C.O.Thomsen
1903	1mKv	Svaneke	1860	Eg	-	21b/16n	J. Thomsen	C.O.Thomsen
1905	1mKt.	Svaneke	1860	Eg	-	21b/16n	E. Andreasen	C.O.Thomsen
1907	1mFf.	Svaneke	1860	Eg	-	21b/16n	E. Andreasen	C.O.Thomsen
1909	-							

J. = jagt, Kv. = fiskekvasse, 1m = en-mastet, H. S. = hjælpeskrue, Kt. = kutter, Ff. = ?

Ud- og indgående skibe i Svaneke havn (1851-1861) – Svaneke Toldkammer

Kvasen "Marie" blev bygget i 1860, formentlig med A. P. som enejer.

indgående skibe 1855-61					Alder			Hyre
1860	19	juli	Poul Pedersen	lbsker	34	Quasef	Nordsøen	
			Hans P. Olsen	lbsker	30	Mat		14
			Peder Pedersen	lbsker	18	Kok		6
1860	31	december	Poul Pedersen	lbsker	34	Quasef	København	
			Peder Pedersen	lbsker	18	Kok		
1861	8	februar	Poul Pedersen	lbsker	35	Quasef	Nordsøen	
			Peder Pedersen	lbsker	19	Mat		7

Rejser fra aviserne

Ledt (15. november 2016) efter – kvase Marie – gav rigtig mange hits, idet rigtig mange skibe er kaldt noget med Marie. Prøvede derfor – kvase Marie Pedersen – hvilket kun gav få hits. Og kun en relevant, nemlig en sag fra Sø- og Handelsretten fra 25. oktober 1876. Her kan man i Berlingske læse følgende:

"Samme Dag (dvs. 25. oktober 1876) paadømte Retten en Sag, som Føreren af Kvasen "Marie" P. Pedersen var anlagt imod Skipper Larsen, Fører af Galeasen "Margrethe Helene" af Præstø, og angik Betaling af 140 Kr. i Erstatning for den Sagførers Kvase "Marie" ved Paaseiling af Indstævntes fornævnte Galease den 31te August d. A. paaførte Skade, medens Indstævnte paastod sig frifunden.

Efter Sagsøgerens Forklaring skulde Paaseilingen, der foregik ved Højlys Dag om Morgen, alene kunne tilskrives Indstævntes Uforsigtighed, idet Sagsøgeren, der var i færd med at gaae til Anker paa Indrerheden udfør Refshaleøen, havde strøget baade Fok og Klyver og kun havde Storseil oppe og saaledes ingen Coomando over sit Skib. Indstævnte paastod derimod, at Sammenstødet maatte tilskrives Sagsøgerens urigtige Manoevrer, idet denne, som var i fuld Fart og i alt fald stærkere Fart end Galeasen, og som havde baade Storseil og Klyver oppe, saa at denne havde tilstrækkelig Fart til at manoevrere, Intet gjorde for at undgaae Sammenstødet, uagtet det var ham, der skulle vige, da han gik med Bagbords Halse, medens Indstævnte var forhindret i at vende ved to i Nærheden liggende lastede Kulpramme.

Medens de fire af Sagsøgeren førte Vidners Forklaringer gik ud paa, at Sagsøgerens Skib, da Sammenstødet skeete, var i Færd med at sakke?, hvorhos de to af Vidnerne, som vare ombord paa Skibet, havde udtalt, at der ikke var Styr paa Skibet, havde de to af Indstævnte førte Vidner, hvoraf det ene imidlertid, som Rheder af Indstævnte Skib, maatte ansees interesseret i Sagen, udtalt sig overensstemmende med Indstævntes ovenanførte Forklaring. Med Hensyn til Spørgsmålet, om Klyveren var oppe eller ikke, havde to af Sagsøgerens Vidner forklaret, at den var næsten nede eller halvt nede, noget før Sammenstødet skete, medens Indstævntes 2 Vidner havde forklaret, at Klyveren først blev halet ned i det Øieblik, da Sammenstødet skete. Under disse Omstændigheder turde Retten ikke udtale, at Skylden for Sammenstødet kun paahviede den ene af Parterne, og Erstatningen, mod hvis Størrelse der ikke i Tide, men først da Sagen skulde mundtligt procederes,

var fremsat Indsigelse, blev derfor i Medfør af L.s 4.3.3. fordeelt paa begge Skibe, saa at Indstævnte tilpligtedes at betale 70 Kr., hvorhos Sagens Omkostninger ophævedes.”

Derudover er der indtil videre kun fundet en optegnelse af ”Marie” i Bornholms Tidende, samt 4 hits på – ”quase marie” –, derimod gav – ”kvase marie” – intet.

Dato	Avis	Skipper	Tekst
22. nov. 1860	FP	T. Petersen	København, indg. 20. november fra Kattegat med lev. fisk, Knippelsbro
23. sep. 1861	FP	P. Petersen	København, indg. 20. september fra Kattegat med levende fisk, Knippelsbro
12. jun. 1862	FP	P. Petersen	København, indg. 10. juni fra Kattegat med levende fisk, Knippelsbro
11. jul. 1862	FP	P. Petersen	København, indg. 9. juli fra Kattegat, Knippelsbro
7. aug. 1862	FP	P. Petersen	København, ing. 4. august fra Kattegat, Knippelsbro
17. jul. 1863	B	P. Pedersen	København, udg. 16. juli til Kattegat
3. dec. 1864	FP	P. Petersen	København, indg. 1. december fra Kattegat, Knippelsbro
27. sep. 1865	B	A. Petersen	København, indg. 26. september fra Kattegat, Knipbr.
Nov. 1879	BT	Hansen, Svaneke	Rønne, indg. 1.-5. november fra København med fisk