**Augusta af Listed og Gudhjem, NJPF (1855-1898)**

Kvasen ”Augusta” blev bygget i 1855 i Listed af Henrik Hansen fra Svaneke for regning af A. P. Hansen, Listed. Det var hans anden kvase, og han gav sit da meget unge plejebarn, Eskild Petersen (1834-1863), kvasen at føre som 20-årig.

De forskellige havneprotokoller anfører, at ”Augusta” på sin jomfrurejse sejlede ud fra Listed med kurs mod ”den engelske og franske flåde”, hvilket umiddelbart synes ejendommeligt. Baggrunden var Krimkrigen mellem England/Frankrig og Rusland, der også udspillede sig i Østersøen, hvor den engelske flåde i 1855 angreb Sveaborg ud for Helsinki.

Til hjælp havde Eskild dog helt undtagelsesvis også den rutinerede 39-årige skipper Niels Peter Adolph Clausen fra Svaneke med som styrmand. Han fik en hyre af 30 rigsdaler om måneden, så det har ikke været helt billigt at få lært Eskild op som kvasefører. Styrmanden sejlede med resten af efteråret. Men fra starten af sæsonen i marts 1856 ses Eskild at sejle som kvasefører med den sædvanlige besætning på 3 mand.

Eskild Petersens sidste registrerede tur med ”Augusta” var i august 1862, som han altså førte i 7 år, bortset fra en kortere periode i 1859-1860, hvor kvaseføreren af ”Augusta” var Eskilds bror Poul Pedersen.

Men efter Eskilds død i 1863 fik ”Augusta” en række forskellige førere, hvoraf nogle var A. P. Hansens øvrige kvasefører. Det drejede sig bl.a. om Ole Hansen Nielsen fra Aarsdale. Her er optegnelserne med N. Clausen og ”Augusta” formentlig forkerte, idet han samtidig førte A. P. Hansens første kvase ”Andrine Margrethe”. Desuden var der tale om en H. J. Bech fra Bølshavn, eller Hans Jørgen Nielsen Bech (f.o.1838). Der ses også kortvarigt to kvasefører Svend Hansen i 1864 og A. Knudsen i 1871, som jeg ikke umiddelbart kan identificere.

Fra 1867 er det i det hele taget svært at følge, præcis hvem der fører ”Augusta”, idet den eneste kilde er Svanekes skibsprotokoller, der ikke angiver datoer, men alene rækkefølgen af skipperne. De fremgår af den nedenstående liste. Her genkender man medlemmer af den store Clausen-slægt fra Aarsdale, f.eks. brødrene Ole og Claus Hansen Nielsen, samt Julius Andreas Hansen.

I 1889 kort efter A. P. Hansens død bliver ”Augusta” solgt til Gudhjem ved købmand Peter Mogensen. Det fremgår af en avisartikel ved salget, at ”Augusta” hermed bliver Gudhjems første kvase.

Føreren efter salget til Gudhjem var sætteskipper Peter Mathias Kock, der førte kvasen i perioden 1890-1897. Den sidste kvaseskipper var Anders Hansen Kock, far til P. M. Kock, der kortvarigt førte den indtil den i 1898 blev solgt til Kristiansand i Norge.

Fra en mail-korrespondance med Per Tomas Govertsen i Ålo ved Kristiansand i Norge, har jeg fået lidt at vide om skibets tid i Norge. Det blev købt for 1800 kr. på Bornholm, og på sejlturen hjem, gik skibet læk ved Vinga fyr ved Göteborg i en nordvestlig storm. Man søgte tilbage til Helsingør, men på vejen blev kvasen pludselig tæt igen. Det viste sig, at der var gået en fisk i hullet og havde tætnet kvasen. Det nævnes også, at ”Augusta” var en god krydser, og at den havde mange ture til Oslo med levende torsk. Den blev sænket i Ålo i 1901, hvor den blev brugt som bro/bådebro (norsk: brygge). Per Tomas Govertsen, der bor tæt ved havnen, mener, at der fortsat findes et stykke tømmer (norsk: en stokk) fra ”Augusta” i den pågældende ”brygge”.

**Førere**

Eskild Pedersen, Listed **(1855-1859+1860-1862)**

Poul Pedersen, Listed **(1859-1860)**

Svend Hansen **(1864)**

Hans Jørgen Bech, Bølshavn **(1862-1863+1865)**

Ole Hansen Nielsen, kvaseskipper i Årsdale, næringsbevis Svaneke 1866 **(1866-1867)**

A. Knudsen, næringsbevis København 1866 **(1868-1871-)**

Claus Hansen Nielsen, sætteskipper, næringsbevis Svaneke 1876 **(ca. 1883-1885)**

Jørgen Johansen, sætteskipper (næringsbevis Thorøhus 1862)

L. P. Møller, skipper i Svaneke (borgerbrev Assens 1861) **(1881-1883)**

O. H. Nielsen, kvaseskipper i Årsdale (næringsbevis Svaneke 1866) **(ca. 1886-1889)**

Claus Hansen Nielsen, sætteskipper (næringsbevis Svaneke 1876) (*samme som før)*

Jens Hansen, sætteskipper (næringsbevis København 1885) **(1887-1889)**

Julius Andreas Hansen, sætteskipper (næringsbevis Svaneke 1889)

Peter Mathias Kock (næringsbevis Svaneke 1890) **(1890-1897)**

Anders Hansen Kock (næringsbevis Svaneke 1891)

**Svaneke byfogeds havneprotokol** (indkommende)

***Fiskekvaserne i sjette afsnit, B – årene 1856(5)-1860*** *(siderne 117-122)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kvase** | **Skipper** | **1855** | **1856** | **1857** | **1858** | **1859** | **1860** |
| Augusta (10 ½) | Eskild Pedersen | \* | K | 2xK,C | 2xC,R |  | K |

\* = I 1855 har de to kvaser Augusta og Camilla helt specielle sejladser, idet de blandt andet har betjent den engelske flåde, der i der var involveret i Krimkrigen mod Rusland. Protokollen har følgende ankomster i Svaneke havn for Augusta i 1855:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kvase** | **Dato 1855** | **Skipper** | **Fra** |
| **Augusta** | 3. august | E. Pedersen | Listed, Flåden |
| - | 27. august | - | Hasle |
| - | 3. oktober | - | Den engelske flåde |

***Fiskekvaserne i sjette afsnit, C – årene 1861(0)-1865*** *(siderne 123-129)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kvase** | **Skipper** | **1860** | **1861** | **1862** | **1863** | **1864** | **1865** |
| Augusta (10 ½) | Eskild Pedersen | K |  | K |  |  |  |
|  | Svend Hansen |  |  |  |  | K |  |
|  | N. Klausen |  |  |  |  | K |  |
|  | H. J. Bech |  |  | K | K |  | K |

***Fiskekvaserne i sjette afsnit, D – årene 1866(5)-1870*** *(siderne 129b-135)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kvase** | **Skipper** | **1865** | **1866** | **1867** | **1868** | **1869** | **1870** |
| Augusta (10 ½) | N. Klausen | K |  |  |  |  |  |
|  | H. J. Bech | K |  |  |  |  |  |
|  | O. H. Nielsen |  | K | K |  |  |  |
|  | A. Knudsen |  |  |  |  | K |  |

K = København, C = Christiansø, L = Listed, N = Nexø, S = Svaneke, R = Rønne

**Svaneke toldvæsens havneprotokol**

*Indgående*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kvase** | **Skipper** | **1855** | **1856** | **1857** | **1858** | **1859** | **1860** | **1861** |
| Augusta (10 ½) | Eskild Pedersen | Ø | N | Ø\* | Ø |  |  |  |
|  | Poul Pedersen |  |  |  |  |  | K |  |

**Svaneke toldvæsens årsberetninger**

**Augusta**, bygget i Listed, 10 1/2 læster, hjemsted Listed, bygget i eg, skippere alle sætteskippere

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Målt** | **H.ejer/fører** | **58** | **60** | **61** | **62** | **63** | **64** | **66** | **67** | **68** | **69** |
| 1855 | A. P. Hansen/E. Pedersen, L | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A. P. Hansen/- |  | 6 | 7 | 8 |  | 10 |  |  |  |  |
|  | A. P. Hansen/H. J. Bech, B  |  |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |
| 1865 | A. P. Hansen/O. H. Nielsen |  |  |  |  |  |  | 12 | 13 |  |  |
|  | -/A. Knudsen, K |  |  |  |  |  |  |  |  | x | x |

Tallene i de sidste kolonner er af kvasens alder. B = Bølshavn, K = København

**Skibsregistreringsprotokollerne**

***Protokol L1 Svaneke***

Nr. 11 Fiskeqvase

Flad spejl. Uden galionsfigur. Bygget på kravel af eg.

Mål: L: 40,9 – B: 12,6 – D: 6,3 fod

10½ commercelæster

Målebrev København 23. august 1865

*(Tilføjet)* 18,78 Tons, Cert. 17. februar 1873

Bygget i Listed 1855 af skibsbygger Henrik Hansen af Svaneke ifølge bilbrev fra Svaneke 14. august 1855 for regning af

* A. P. Hansen, fisker og avlsbruger i Listed … 5/6 part
* Qvaseskipper E. Pedersens enke i Grenaa … 1/12 part
* Hovedrederens børn, Niels og Margrethe Hansen … 1/12 part

Uden adkomstdokument efter hovedrederens opgivende.

Fører:

O. H. Nielsen, kvaseskipper i Årsdale (næringsbevis Svaneke 1866) **(ca. 1886-1889)**

Føres siden 25. marts 1868 af A. Knudsen (næringsbevis København 1866) **(-1871-)**

***Protokol L2 Svaneke (1873)***

Registreret 17. februar 1873. Certificeret 22. september 1890 *(udstreget)* 17. februar 1873

”Augusta”, fiskeqvase, NJPF

Bygget i Listed (Bornholm) 1855 af H. Hansen i Svaneke. Bilbrev Svaneke 4. august 1855.

Et dæk. En mast. Platgattet. Glat stævn. Kravel af eg. Ufuldstændig inderklædning.

Hoveddimensioner: L: 40,3 – B: 12,9 – D: 6,5 fod

*Drægtighed:*

Under dæk: 21,07 T, Afdrag for folkerum til 2 mand: 2,09 T, Netto: 18,98 T

*(tilføjet i rødt, formentlig ved overgang til Gudhjem)*

Under dæk: 21,07 T, halvruf agter: 0,90 T, i alt 21,97 T

Fradrag for fællesrum for føreren og 1 mand 2,64 T, folkerum til mandskabet 2,81 T, ialt 5,45 T,

Netto: 16,52 T

Efter afleveret målebrev København 23. August 1865 var fartøjet drægtig 10,5 læster. Målingsbevis Nexø 8. februar 1873. Registrering Svaneke 13. februar 1873.

*Ejere:*

Ifølge bilbrev Svaneke 4 august 1855, påtegnet 13. februar 1873 tilhørende A. P. Hansen, avlsbruger og skibsreder i Listed

Skøde Nexø 28. december 1889 + N&E erklæring 29. december 1889 Gudhjem, tilhørende

P. Mogensen, købmand, Gudhjem (best. reder) 1/3

Hans Jensen, kirkeværge, Gudhjem 1/3

L. Jensen, dampskibsekspeditør, Gudhjem 1/3

*Skibsførere:*

A. Knudsen, sætteskipper, borgerbrev København 30. juni 1866

C. H. Nielsen, sætteskipper, næringsbevis Svaneke 4. marts 1876

Jørgen Johansen, sætteskipper, næringsbevis Baag herred, Thorøhus 8. marts 1862

L. P. Møller, skipper, borgerbrev Assens 22. januar 1861

Claus Hansen Nielsen, sætteskipper, næringsbevis Svaneke 4. marts 1876)

Jens Hansen, sætteskipper, borgerbrev København 7. juli 1885

Julius Andreas Hansen, sætteskipper, bevis Svaneke 13. december 1889

Peter Mathias Kock, næringsbevis Svaneke 16. august 1890

Andreas Hansen Kock, næringsbevis Svaneke 16. maj 1891

**Målingsbevis Gudhjem 1890** *(kopi hos mig)*

Rederi: P. Mogensen, H. Jensen og J. L. Jensen. Fører: Peter Mathias Kock

Mål: L: 40,3 – B: 12,9 – D: 6,5 fod

Brutto: 21,97 T, netto: 19,88 T

**Fra Harry Andersens optegnelser:**

Fiskekvase AUGUSTA Gudhjem NJPF (1894)

Bygget 1855 i Listed af H. Hansen i Svaneke. Bilbrev 4. august 1855.

Et dæk. En mast. Forskibet glat stævn. Agterskibet platgattet. Bygget på kravel af eg. Inderklædning ufuldstændig.

Mål: L: 40,8 – B: 13,7 – D: 6,5 fod

Brutto: 21,97 T, netto: 16,52 T

Partsrederi. Bestyrende reder: P. Mogensen, købmand, Gudhjem. 29. december 1889.

Ifølge anmeldelse, Gudhjem 12. september 1898 er dette skib afhændet til skibsfører Hans Jørgen Bentsen og skibshandler Peder Govertsen, begge af Kristiansand i Norge.

**Skibslister:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **År** | **Type** | **Byg. sted** | **Byg. år** | **Mat.** | **Dybde** | **Register** | **Fører** | **Ejer/reder** |
| 1871 | Kv. | Svaneke | 1855 | Eg | - | Ca. 21 | A. Knudsen | A. P. Hansen |
| 1873 | Kv. | Svaneke | 1855 | Eg | - | 19 | - | A. P. Hansen |
| 1874 | Kv. |  |  |  |  | 19 |  | Svaneke |
| 1875 | Kv. |  |  |  |  | 19 |  | Svaneke |
| 1878 | Kv. |  |  |  |  | 19 |  | Svaneke |
| 1883 | Kv. | Svaneke | 1855 | Eg | - | 19 | Møller | A. P. Hansen |
| 1885 | Kv. | Svaneke | 1855 | Eg | - | 19 | C. Hansen | A. P. Hansen |
| 1887 | Kv. J. | Svaneke | 1855 | Eg | - | 19 | J. Hansen | A. P. Hansen |
| 1889 | J. Kv. | Svaneke | 1855 | Eg | - | 19 | J. Hansen | A. P. Hansen |
| 1891 | J. Kv. | Svaneke | 1855 | Eg | - | 20 | P.M.Koch | P.Mogensen, Gudhjem |
| 1893 | J. Kv. | Svaneke | 1855 | Eg | - | 20 | P.M.Koch | P.Mogensen |
| 1895 | J. Kv. | Svaneke | 1855 | Eg | - | 22b/16½n | P.M.Koch | P.Mogensen |
| 1897 | J. Kv. | Svaneke | 1855 | Eg | - | 22b/17n | P.M.Koch | P.Mogensen |
| 1899 | - |  |  |  |  |  |  |  |

**J. = jagt, Kv. = fiskekvase, 1m = en-mastet**

**”Maalings-anmeldelse” 1892**

*”Undertegnede, Fører af Fiskekvasen ”Augusta” hjemmehørende i Gudhjem tilhørende P. Mogensen m. A. og som er beliggende i Gudhjem Havn anmelder herved ovennævnte Skib til Maaling den 19de ds. F. M. kl. 10 til hvilken Tid Last-Rummet vil være ryddeliggjort.*

*Skibet er tidligere maalt til Brutto Register Tonnage 21,97 Tons efter Certificat dat. 22de September 1890 som vedlægges. –*

*Fartøjet har været sat paa Sand for at Kalfatres og efterses. Ingen Forandring i dets Brutto Tonnage er foregaaet. – Ikkun Folkerummet forude under Dækket er forandret ved at dets Agterskab er flyttet tilbage til Fiskedammen, saaledes at dets tidligere Forluge nu afbenyttes til Nedgang til Folkerummet og den tidligere Nedgang til dette tildækkes. – Fradrag i Brutto Drægtigheden ønskes for det saaledes forøgede Folkerum forude under Dækning indrettes til Lukaf for 2 Mand, samt for Agterrummet med overbygget Halvruf indrette til Soverum for Føreren og 1 Mand, samt til fælles Spise- og Opholdsrum for hele Besætningen, i alt 4 Mand, Føreren iberegnet. –*

 *Gudhjem d. 18de September 1892*

 *A. H. Kock”*

**Ud- og indgående skibe i Svaneke havn (1851-1861) – Svaneke Toldkammer**

Kvasen ”Augusta” blev bygget i 1855, hvor A. P. ejede 5/6. Som det ses blev kvasen ført af A.P.’s plejebarn Eskild Pedersen fra starten og senere overtaget af hans storebror Poul Pedersen. Se noten om Listedgårds beboere.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Indgående skibe 1855-61** |  | **Alder** |  |  | **Hyre** |
| 1855 | 2 | august | Eskild Pedersen | Ibsker | 20 | Quasef | engelske franske ?? |  |
|  |  |  | Niels G. A. Clausen | Svaneke | 39 | Styrmand |  | 30 |
|  |  |  | Hans Holg Koefod | Øster | 26 | Matr |  | 16 |
|  |  |  | Peter D. Nielsen | Øster | 18 | Kok |  | 10 |
| 1855 | 2 | december | Eskild Pedersen | Ibsker | 30 | Quasef | Østersøen |  |
|  |  |  | Niels G. A. Clausen | Svaneke | 39 | Styrmand |  |  |
| 1856 | 15 | april | Eskild Pedersen | Ibsker | 22 | Quasef | Nordsøen |  |
|  |  |  | Mogens Nielsen | Østermarie | 27 | Matr |  | 14 |
|  |  |  | Hans J. N. Bech | Østermarie | 18 | Kok |  | 9 |
| 1856 | 20 | oktober | Eskild Pedersen | Ibsker | 22 | Quasef | Østersøen |  |
|  |  |  | Mogens Nielsen | Østermarie | 27 | Matr |  |  |
| 1857 | 20 | januar | Eskild Pedersen | Ibsker | 22 | Quasef | Østersøen |  |
|  |  |  | Hans G. Møller | Svaneke | 56 | Matr |  | 18 |
| 1858 | 31 | januar | Eskild Pedersen | Listed | 23 |  | Østersøen |  |
|  |  |  | Hans G. Møller | Svaneke | 57 |  |  | 18 |
|  |  |  | Hans Chr Hansen | Østermarie | 18 |  |  | 6 |
| 1859 | 13 | august | Poul Pedersen | Ibsker | 33 | ?? | Nordsøen | 14 |
| 1860 | 2 | juni | Poul Pedersen | Ibsker | 34 | Mat | København |  |
|  |  |  | Lars P. Beyer | Ibsker | 38 | Mat |  | 16 |

**Rejser fra aviserne**

Ledt (16. november 2016) på – kvase Augusta – 11 hits og på – qvase Augusta – 22 hits, næsten alle relevante. God dækning i visse af årene, især de tidlige fra avisen Flyveposten (FP).

Aviserne er: FP-Flyveposten, B-Berlingske Tidende, BT-Bornholms Tidende, Nat-Nationaltidende

Havnene er: K-København, G-Grenå, N-Nexø

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dato**  | **Avis**  | **Skipper**  | **Havn** | **I/U** | **Tekst**  |
| **1856** |  |  |  |  |  |
| 17. juli | FP | E. Petersen | K | I | 16. Frederikshavn, med lev. rødspætter, Knippelsbro |
| 23. juli | FP  | E. Petersen  | K | U | 21. juli til Kattegat m. ballast  |
| 9. oktober | FP  | E. Petersen  | K | U | 7. Lillebælt med ballast  |
| **1857** |  |  |  |  |  |
| 28. februar | FP  | E. Petersen  | K | U | 26. februar til Frederikshavn med ballast  |
| 20. marts | FP,B  | E. Petersen  | K | I | Lillebælt m. lev. torsk, Kpbr |
| 23. april | B  | E. Petersen  | K | I | Grenå med lev. rødspætter, Knippelsbro  |
| 4. maj | B  | E. Petersen  | K | U | 1. maj til Kattegat med ballast  |
| 15. juli | FP  | E. Petersen  | K | I | 13. Kattegattet, med lev. rødspætter, Knippelsbro  |
| 31. august | B,FP | E. Petersen  | K | I | 28. Frederikshavn m. lev. fisk, Knipbr.  |
| 18. december | FP  | E. Petersen  | K | U | Lillebælt med ballast  |
| **1858** |  |  |  |  |  |
| 12. juli | FP  | E. Petersen  | K | I | 9. Kattegat med levende fisk, Knippelsbro  |
| 3. september | FP  | E. Petersen  | K | I | 1. Frederikshavn med lev. fisk, Knippelsbro  |
| **1859** |  |  |  |  |  |
| 28. januar  | FP  | E. Petersen  | K | I | 26. Kattegat med lev. fisk, Knippelsbro  |
| 6. juni | FP  | E. Petersen  | K | U | 3. Kattegat med ballast  |
| 19. september | B | E. Petersen | K | U | 17. Kattegattet, med ball. |
| **1860** |  |  |  |  |  |
| 28. april | FP | E. Petersen | K | I | 27. Lillebelt, med lev. fisk, Knippelsbro |
| **1861** |  |  |  |  |  |
| 18. maj | FP | E. Petersen | K | I | 17. Kattegattet, m. l. fisk, Knippelsbro |
| 27. august | FP  | E. Petersen  | K | I | 26.Kattegat med levende fisk, Knippelsbro  |
| 3. september | FP  | E. Petersen  | K | U | 31. august til Kattegat med ballast  |
| 7. september | FP  | E. Petersen  | K | I | 6. Kattegat med lev. fisk, Knippelsbro  |
| 29. oktober | FP  | E. Petersen  | K | U | 26. oktober til Kattegat med ballast  |
| **1862** |  |  |  |  |  |
| 5. juli | FP  | E. Andersen?  | K | I | 3. juli fra Kattegat, Knippelsbro  |
| 21. august  | FP  | E. Petersen  | K | I | 20. august fra Kattegat, Knippelsbro  |
| **1863** |  |  |  |  |  |
| 27. juni  | FP  | H. Bech  | K | I | 25. Kattegattet, Knippelsbro  |
| 13. juli | B | H. Bech | K | I | 13. Kattegattet, Knpbro |
| 12. september | B | H. Bech | K | I | 12. Kattegattet, Knippelsbro |
| 9. oktober | FP  | H. Bech  | K | I | 8. Kattegattet, Knippelsbro  |
| **1864** |  |  |  |  |  |
| 6. juni | B  | S. Hansen  | K | U | 4. juni til Kattegat  |
| **1865** |  |  |  |  |  |
| 19. maj | B | H. Bech | K | U | 17. Kattegattet |
| 1. juli | B  | H. Bech  | K | I | 30. Kattegat, Knpbro.  |
| 19. august  | B  | H. Bech  | K | I | 18. Kattegat, Knippelsbro  |
| 11. november | B | H. Bech | K | I | 11. Kattegattet, Knipbro |
|  **1881** |   |   |  |  |   |
| 29. juli | Nat  | L. P. Møller  | G | I | 27. juli ledig fra København  |
| **1883** |  |  |  |  |  |
| 15. september | B  | Nielsen  | K | U | 14. september til fiskeri  |
| 11. december | BT  | Nielsen, Listed  | N | I | November måned fra fiskeri med ballast  |
| **1884** |  |  |  |  |  |
| 13. maj | BT  | Nielsen, Listed  | N | U | April måned til fiskeri under Rigets kyster  |
| 11. december | BT  | Nielsen, Listed  | N | I | November måned fra fiskeri med ballast  |
| **1885** |  |  |  |  |  |
| 9. jan. 1885  | BT  | Nielsen, Listed  | N | I | December måned fra fiskeri med ballast  |

Om ”Augusta”s salg i 1889 kan man læse i Bornholms Tidende den 6. november 1889:

# *”Skibssalg*

*Kjøbmand Mogensen i Gudhjem kjøbte i Gaar den for Tiden her i Havnen liggende Kvase*

*”Augusta” af Listed for 2000 Kr. Det skal være den første Kvase, der bliver Hjemmehørende i Gudhjem.”*

**Artikel om Govertsen i Ålo, som købte ”Augusta”** *(Fra Per Tomas Govertsen, 2019)*

*”****Govertsens fiskemottak på Ålo***

 *Torkel Govertsen på Ålo forteller litt om opptakten til deres fiskemottak på Alo. Hans bestefar var 15 år da han begynte å ta imot levende torsk. Govertsen hadde behov for en stor brønnbåt til å frakte levende torsk inn til Oslo til firmaet «Inger Sørensen». Det kom Govertsen for øret at det lå en lagelig skonnert for salg nede på Bornholm. Sammen med en kompanjong dro han nedover for å se på båten. Prisen var 4000 kr., riktig et røverkjøp. Men de gjorde den feilen at de pruta, så det ble ingenting av handelen. Derimot fikk de kjøpt ei jakt, «Augusta», for l800 kr. som de seilte hjem. Ved Vinga fyr fikk de på seg en nordvestlig storm og fikk lekkasje De lensa da ned mot Gøteborg og ankra under Lessø. Videre gikk turen tilbake til Helsingør, og ved Hornfisk - Rønne ble jakta plutselig tett igjen. Det hadde gått en fisk i hullet som var grunn til lekkasjcn.*

 *«Augusta» var en god krysser. og den hadde mange osloturer med levende torsk. På en Ostotur la de seg for anker ved Færder for å vente på lagelig slep inn fjorden. For nor brennevin og litt penger fikk de raskt slcp inn til bunnen av Oslofjorden og kunne levere lasta.*

 *Jakta «Augusta» ble søkt på Ålo i 1901. Govertsens neste brønnbåt, «Olga Elisabeth», ble bygd på bestilling i Danmark. Hele Ålo var på «utkikken» for å se det nye fartøyct som hadde motor, komme inn på havna.*

 *Govertsen organiserte fiskemottak helt opp til Haugesund. Det var Bokken, Åkra, Kvitsøy, Korshavn, Landøy. Skogsøy, Hille, Borøya, Hellesund. På disse stedene ble torsken oppbe­vart i store sankekister til brønnbåten kom.”*